

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Le 4 septembre 2008

**UN CORRIDOR PRIVILÉGIÉ SUR LE PLAN TECHNIQUE ET ENVIRONNEMENTAL
EST IDENTIFIÉ**

Région de la capitale du Canada — La Commission de la capitale nationale (CCN), le ministère des Transports du Québec (MTQ), le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et les consultants de ROCHE-NCE ont dévoilé aujourd'hui les recommandations préliminaires de l'Évaluation Environnementale des liaisons interprovinciales dans la région de la capitale du Canada. Les membres du public pourront commenter ces recommandations lors de la quatrième ronde de consultation publique qui aura lieu le 23 septembre à Gatineau et le 24 septembre à Ottawa.

Ces recommandations préliminaires sont l'aboutissement d'un processus amorcé en Janvier 2007 qui comprenait des études techniques, des analyses et des consultations auprès des citoyens. Dix (10) corridors ont été évalués par un comité technique composé de représentants de divers paliers de gouvernements, de partenaires techniques et des consultants.

Suite à l'évaluation de tous les tracés et options à l'intérieur des dix corridors à l'étude, selon des critères de transport, d'environnement naturel et social et de coûts, le corridor de l'île Kettle a obtenu le meilleur classement. Il est donc recommandé que ce corridor soit le projet priorisé pour la réalisation d'un nouveau lien et qu'il fasse l'objet d'une étude détaillée lors de la Phase 2 de l'Évaluation environnementale.

Les conclusions préliminaires ne recommandent aucun corridor dans l'ouest de la région de la capitale nationale comme projet prioritaire pour l'érection d'un lien d'ici les 20 prochaines années. Les membres du public auront l'occasion de commenter ces recommandations lors de la quatrième ronde de consultation publique qui aura lieu à:

Gatineau, QUÉBEC

Le mardi 23 septembre 2008

Maison du Citoyen (Agora)

25, rue Laurier

Porte ouverte

17 h à 19 h

Présentation

19 h à 19 h 30

Période de questions et commentaires

19 h 30 à 21 h 30

Ottawa, ONTARIO

Le mercredi 24 septembre 2008

Parc Lansdowne (Salon A)

1015, rue Bank

Porte ouverte

17 h à 19 h

Présentation

19 h à 19 h 30

Période de questions

19 h 30 à 21 h 30

Suite aux consultations publiques, les consultants présenteront les recommandations techniques aux partenaires de l'étude pour décision avant de procéder à la Phase 2. Dans le cadre de la phase 2, les effets environnementaux, sociaux, économiques et les impacts sur le transport du corridor privilégié seront évalués en détails et des mesures d'atténuation seront proposées.

Pour de plus amples renseignements concernant l'évaluation environnementale des futures liaisons interprovinciales dans la région de la capitale du Canada, veuillez consulter le site Web de l'étude à www.liaisonsrcn.ca.

Renseignements :

Mario Tremblay
Relations avec les médias à la CCN
613-239-5665 (bureau)
613-859-9596 (cellulaire)

Stéphane Lauzon
Chef de service
Ministère des Transports du Québec
819-772-3107 (poste 259)

Bob Nichols
Direction des Communications
Ministère des Transports de l'Ontario
416-327-1158

